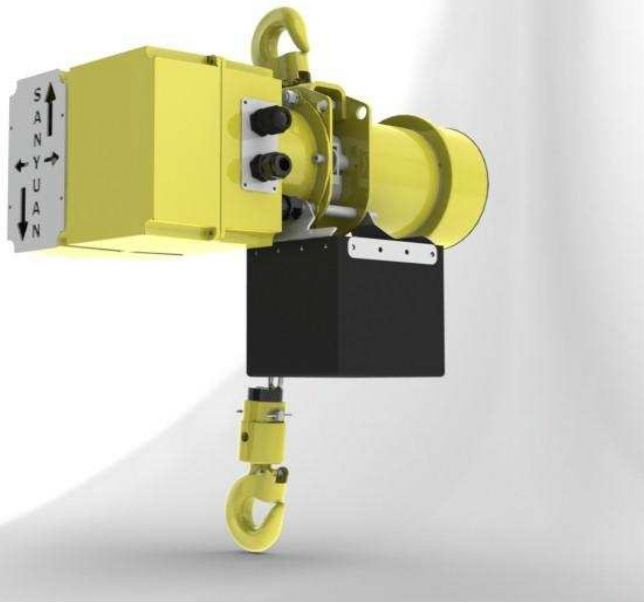




SINCE 1982

SAN YUAN

CSV 變頻 速控電動鏈條吊車



選購部件-

- 升降無段速控旋鈕
- 升降變頻雙速控制
- 不銹鋼鍊條
- 遙控器
- 低淨空電動橫行滑車

產品特性

- ◎ 傳統吊車與天車多為單速移動設計，吊車以單速起動、升降與煞車時的激烈振動，可能造成搬運貨品的搖晃或不穩定，導致人員受傷、且在貨物到達地面時易於損傷。
- ◎ 升降採用變頻原理來執行全段可調速設計，消除升降雙速(變極馬達或雙馬達)設計於快/慢速切換時所產生的速度激烈跳躍，亦可達定位需求。
- ◎ 傳統雙速或單速吊車馬達大部份使用全壓起動，並於馬達全速時煞車即動作，造成馬達溫升與煞車過度磨耗。
- ◎ 透過變頻原理控制煞車與馬達-當停止命令下達時，控制器產生反向制動轉矩於馬達，待馬達轉速達啟動頻率(5~6Hz)方啟動煞車，可有效延長煞車與馬達壽命達數倍。
- ◎ 煞車電阻固結於鋁合金外殼，並配備摺空金屬保護蓋，兼顧散熱與安全。

特點

- ◆ 鏈條與吊鉤之斷裂荷重>5倍額定荷重
- ◆ 機械式過負荷保護裝置
- ◆ 上下限位開關
- ◆ 安全斷電煞車
- ◆ 正弦波SVPWM三相調變，開關頻率2K~16KHZ可調，無感測電壓向量控制。
- ◆ 出廠測試：125%額定荷重在1Hz~85Hz間連續升降操作測試 30分鐘。
- ◆ 頻率精度(溫度變動)：數位信號： $\pm 0.1\%$ ($-10^{\circ} \sim +40^{\circ}$)，類比信號： $\pm 0.1\%$ ($25^{\circ} \sim \pm 10^{\circ}$)
- ◆ 速度控制精度：10Hz以上時 $\pm 1.0\%$ ，V/F： $\pm 3.0\% \sim 5.0\%$
- ◆ 馬達保護：積分式電子熱動電驛保護
- ◆ 電子式過負載保護：馬達在額定輸出電流150%達1分鐘，馬達停止。
- ◆ 過電流保護：超過200%額定電流時，跳過過負載保護，馬達停止。
- ◆ 過電壓保護：過電壓準位： $V_{dc} > 410V$ (200V~240V級) / $V_{dc} > 820V$ (380V~480V級)
- ◆ 低電壓保護：低電壓準位： $V_{dc} < 190V$ (200V~240V級) / $V_{dc} < 380V$ (380V~480V級)
- ◆ 散熱片過熱：熱耦器保護 $85^{\circ}C \pm 5^{\circ}C$
- ◆ 電源保護：輸出欠相保護



型號	主吊		1/2CSV	1CSV
	主吊+電動滑車		1/2CSV-MTC	1CSV-MTC
額定荷重		(Ton)	0.5	1
標準鏈長		(M)	3 (6)	
主吊速度 (M/min)	50HZ		7.6~0.7	3.8~0.3
	60HZ		9.2~0.9	4.6~0.4
主吊馬力 (Kw)	50HZ		0.7	
	60HZ		0.8	
電動橫行車速度 (M/min)	50HZ		15 : 5	
	60HZ		18 : 6	
電動橫行車馬力 (Kw)			0.3 : 0.11	
鏈條線徑 X 節徑			Φ6.3X19.1	Φ7.1X20.2
鏈條掛數			1	
電源需求			3Φ220V/380V/415V/440V 50/60HZ	
型鋼允許最小迴轉半徑 (m)			1.5	
適用型鋼寬度		(mm)	75~125	
概略尺寸(mm)	A		360	
	B		275	
	C		200	
	D		200	
	h		390	405
	標準型 H		445	455
	低舉型 H		400	
淨重	主吊		(Kg) 46 (49)	
	主吊+電動滑車		(Kg) 88 (92)	

備註：()括弧內寸法係高揚程尺寸。

* 上列規格僅供參考，如有變更，不另行通知。

